



CUMULUS

KONINKLIJKE Vliegclub DE WOUW - SECTIE ZWEEFVLIEGEN

België - Belgique
P.B.
3320 Hoegaarden
BC 6352
Erkenningsnr P3A8067

Driemaandelijke uitgave
Jaargang 32 nummer 1
Van januari tot maart 2026

Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden

Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden



CUMULUS

KONINKLIJKE Vliegclub de WOUW
SECTIE ZWEEFVLIEGEN



Driemaandelijke uitgave
Jaargang 32 nummer 1
Januari tot maart 2026
Nummer 120

IN DIT NUMMER

04



08



12



01

WOORDJE VAN DE
REDACTIE / KALENDER

02

TOESPRAAK
VLEUGELUITREIKING

04

AV ZWEEFVLIEGSECTIE
2026

05

PERSBERICHT

06

MILIEU
SPORTCOMMISSIES

07

PRESTATIES
VLIEGVELD

08

FOTO'S
VLEUGELUITREIKING

10

VEILIGHEIDSPOSTER

12

WINTERWERK

13

BUITENLANDINGEN

14

KOSTEN SLEPER

16

GEBRUIK EEN- EN
TWEEZITTERS

VOOROMSLAG:
DE SOLO'S VAN DE VLEUGELUITREIKING

ACHTEROMSLAG:
ONZE LIERSTARTPLAATS OP RWY 17

WOORDJE VAN DE REDACTIE

In de Cumulus van december heb ik het reeds geschreven, het was een gewoon jaar, toch op thermisch vlak.

En in maart mochten wij al proeven van de voorjaarsthermie. Pompen van +2m/s en een plafond van +1100m. Kleine afstandsproeven werden er gevlogen. Nu maar hopen dat dit het begin was van een mooi seizoen.

In 2025 hadden wij enkele schadegevallen aan onze toestellen. Deze hadden zich allemaal voorgedaan op de grond. En mits wat meer voorzichtigheid, hadden de meesten kunnen vermeden worden. En schade aan een toestel betekent ook de onbeschikbaarheid van de zwever. Dus hij kan dan ook geen "centjes" meer opbrengen. De kleine schadegevallen kunnen wij meestal zelf herstellen. Maar voor grotere beschadigingen, moet ons toestel naar een erkend atelier. Voor ons is dit Grefrath in Duitsland. En dat is ook niet bij de deur.

Al onze toestellen zijn omnium verzekerd, maar er is ook de franchise. Dit bedrag moet de club zelf betalen. Oftewel de piloot als er, bijvoorbeeld, een pilotagefout wordt vastgesteld. Zoals door de goot rijden, slecht afronden, enz. Bij schade aan een privé toestel, moet de eigenaar er ook zelf voor opdraaien. En de eigenaar van onze clubtoestellen zijn wij eigenlijk allemaal.

Ik heb het hierboven reeds aangehaald, het is ten zeerste af te raden om door de goten te rijden. De buik van het toestel raakt de ruwe beton van de goot. En het kwaad of de beschadiging is geschied. Vooral onze "plastieke" toestellen zijn er gevoelig aan. Als je met ons golfkarretje of een auto een zweeftoestel trekt, rij dan schuin door de goot. En hou er dan ook rekening mee dat er, naast de goot, in 't gras, gaten kunnen voorkomen, uitgespoeld door het water. Wij gaan trachten die in april te dichten. Maar in afwachting, wees voorzichtig.

En voor de rest een mooi vliegseizoen, verzorg je look out en respecteer het luchtruim.

Tot in de club.

THEO STOCKMANS

KALENDER

- 6 april: Paasbrunch
- 15 april: vliegdag (verjaardag koning Filip)
- 25 april: Algemene Vergadering club
- 1 mei: vliegdag
- 14 + 15 mei: vliegdagen
- 23 + 24 + 25 mei: 3-daagse
- 23 mei: BBQ 3-daagse
- 6-10 juli: 1ste week zweefkamp
- 13-17 juli: 2de week zweefkamp
- 17 juli: BBQ zweefkamp
- 5-6 sep: Opendeurdagen

1

COLOFON

TEKST / FOTO'S:

Theo Stockmans
Mattijs Cuppens
Petra Van Mulders

LAY-OUT:

Mark Vanautgaerden
An Makowski

UITGEVER:

Theo Stockmans, Nerm 123,
3320 Hoegaarden | 016/76 66 96 |
theo@dewouw.net

WEBSITE & EMAIL:

www.dewouw.net
cumulus@dewouw.net

TOESPRAAK VLEUGELUITREIKING

13 MAART 2026

Mag ik iedereen van harte welkom heten op deze jaarlijkse vleugeluktekening van de Koninklijke Vliegclub De WOUW:

Roland Depraetere, zoon van Gerard, naar wie de gelijknamige wisselbeker is vernoemd;

Welkom aan de afvaardiging van ULM Goetsenhoven;

Tevens aan de leden van het milieu-overlegcomité, Francis en Rudi;

De burgemeester Jonathan Holslag en de schepen van Sport Gijsbrecht Huts;

En niet te vergeten onze aanwezige clubleden met hun familie, en ook de wekelijkse gasten van onze vliegclub. Ook zij helpen onze club vooruit door hier aanwezig te zijn.

Wat bracht ons het afgelopen jaar en de toekomst?

Hoe zit het nu met ons vliegveld? Ieder weekend hoor ik eigenlijk iets anders. Gaat Defensie het terug aankopen of niet? Gaat het project van de Tiense Watervelden nog gedeeltelijk door of niet? Komen er nog vijvers of niet?

2

Ik ga er nu geen uitspraken over doen. Want morgen kan het misschien iets anders zijn. Maar in alle projecten kunnen beide vliegclubs hun activiteiten verder uitoefenen. Dat is toch het belangrijkste. Dat moet ons bij blijven.

Vorig jaar zijn er geen opendeurdagen geweest. Waarom? Zulk een organisatie draait op vrijwilligers. En het wordt steeds moeilijker om in de schoot van de clubs voldoende vrijwillige werkrachten te vinden. Maar dit jaar gaan beide vliegclubs de handen in mekaar slaan voor een Opendeur, het eerste weekend van september.

Voor de zweefsectie werd het een gewoon jaar. Ook op gebied van thermiek. Wat niet weg neemt dat onze traditionele activiteiten een succes kenden. Onze 3-daagse wedstrijd met Pinksteren en ons zweefvliegekamp gedurende de twee eerste weken van juli met vier solo's. En tenslotte, Glenn en Cristian namen met onze Duo deel aan het Belgisch kampioenschap te Kiewit.

Vorig jaar, op Paasmaandag, konden wij de Paashaas verwelkomen. De allerkleinsten mochten paaseieren rapen en voor iedereen was er een Paasbrunch. Ook dit jaar staat die activiteit op het menu. En op 29 november kreeg onze club het bezoek van Sinterklaas. En dat was ook weer een tijdje geleden dat die brave man nog eens langs kwam. Voor beide organisaties gaat mijn dank naar Astrid en Julie.

En ik ga deze speech afsluiten met een merkwaardige vlucht met één van onze motortoestellen, uitgevoerd door Wendy en Petra. Wendy zal nu zelf hierover iets meer vertellen (zie elders in deze Cumulus).

Uitreiking schotels + brevetten

Onafgebroken lidmaatschap:

- 30 jaar: Bart Huygen
- Sébastien Mathieu
- 40 jaar: Eric Vandewalle

Uitreiking trofeeën:

- Gerard Depraetere
- Marc Ruymen
- 3-daagse
- Junioren

Uitreiking Verdienste & Speldje & Vleugels

Verdienste:

Waarom Bart Martens?

- digitalisering van onze financiën;
- BTW plichtig maken van onze boekhouding;
- invoering van het Peppol systeem.

Speldje ("D" of zilveren brevet):

- Dennis Lorson
- Cristian Sbârciog

Solo's:

Leerlingen zijn steeds een belangrijke schakel in een club. En de bekroning van iedere opleiding is natuurlijk de eerste solovlucht. De leerling leeft of vliegt er naar toe, zoals de instructeurs.

In alfabetische volgorde zijn dat van het afgelopen jaar:

- Andreas Bosmans
- Rube Nys
- Pilip Pardon
- Ethan Stroobants
- Alexander Tutenel
- Jules Vandermeulen

En nu wens ik nog aan iedereen een aangename avond.

THEO



HET WERD EEN GUUR KERSTKAMP



ONZE DTO INSPECTIE MET MARTIN PIQUEUR (INSPECTEUR LIGA) EN KOEN EN BART



ER WERD LEKKER GESMULD TIJDENS ONS KERSTFEESTJE



VIJF JAARLIJKSE CHECK VAN ERIC DOOR STEFAN BOVIN (SENIOR FLIGHT EXAMINER)

3



CRISTIAN ONTVANGT ZIJN CHARRON PRIJS



OBI ONTVANGT ZIJN SPL VERGUNNING



MATTIJS EN KOEN OVERLEGGEN TIJDENS HET SYMPOSIUM



CRISTIAN EN DENNIS ONTVANGEN HUN "ZILVEREN" KENTEKEN

ALGEMENE VERGADERING ZWEEFVLIEGSECTIE 2026

MATTIJS CUPPENS



Op 28 februari 2026 vond de jaarlijkse algemene vergadering van de Zweefvliegsectie plaats. Deze bijeenkomst bood een uitgebreid overzicht van de activiteiten en prestaties van het afgelopen jaar, evenals de plannen voor 2026. Hieronder volgen de belangrijkste punten die tijdens de vergadering werden besproken.

Verkiezing van het Zweefbestuur

4

Tijdens de vergadering werden de verkiezingen voor het nieuwe zweefbestuur gehouden. De uittredende en herverkiesbare leden, waaronder Astrid Coomans, Rudi Coomans, Mattijs Cuppens en Theo Stockmans, werden allen herkozen.

Ledenaantal en Activiteiten

Het ledenaantal van de zweefvliegsectie ligt rond de 80 in de afgelopen jaren. In 2025 waren er 86 vliegende leden, op datum van de Algemene Vergadering op 28 februari 2026 waren dat er 57. Dit is in lijn met de voorgaande jaren. Buiten de vliegactiviteiten zelf werden in 2025 tal van activiteiten georganiseerd, waaronder cursussen, vergaderingen en kampen. Enkele hoogtepunten waren de LVZC FI Cursus, de Paasbrunch op het vliegveld en het zomerkamp.

Sportieve Prestaties

Onze piloten namen deel aan verschillende wedstrijden, zoals het BK Zweefvliegen en de Keiheuvel Cup. In het BK Zweefvliegen eindigden Glenn en Cristian op de 7e plaats (van 10 deelnemers). Daarnaast gingen een aantal clubleden ook vliegen in het buitenland, in onder andere Klix (Duitsland) en Saint-Auban (Frankrijk).

Introductie van Zweef.app

Een belangrijke ontwikkeling in 2025 was de introductie van de Zweef.app. Deze app vervangt het intranet en biedt een vereenvoudigde administratie van club- en ligagegevens. De app werd op 31 augustus 2025 officieel in gebruik genomen.

Financiële Overzichten

De financiële situatie van de sectie werd uitgebreid besproken. Door het goede vliegweer was het resultaat ongeveer 4000 EUR beter dan verwacht. De Duo Discus is sinds vorig jaar ook volledig afbetaald en dus voor 100% eigendom van de club. De grote uitgavenpost van 2025 was de revisie van de Twin, die nu volledig in het nieuw staat met nieuwe lak, interieur, instrumentenpanelen en cockpits. Kostprijs hiervan was ongeveer 20.000 EUR. Daarmee hebben we de afgelopen jaren heel onze vloot mooi in orde gezet. Het volgende grote project is de revisie van de motor van de Robin. Deze is voorzien binnen een drietal jaar, op voorwaarde dat we niet teveel problemen meer ondervinden met de cilinders... Kostprijs van deze revisie wordt geschat op 50 à 60.000 EUR.

Gezien de stijgende prijzen van onderhoud en verzekering, en om zeker te zijn dat we binnen een aantal jaar voldoende financiële reserve hebben voor de revisie van de sleper, werd ook beslist om de prijs van de sleep- en lierstart aan te passen naar respectievelijk 33 en 9 EUR.

Veiligheid en Incidenten

Veiligheid blijft een topprioriteit binnen de sectie. In 2025 werden er verschillende incidenten gemeld, waaronder drie ongevallen tijdens grondoperaties en een aantal ernstige incidenten tijdens lierstarts en sleepstarts. De stijging in het aantal meldingen sinds 2024 wordt gezien als een positieve ontwikkeling, omdat het melden van incidenten laagdrempeliger is geworden.

Toekomstige Activiteiten

Voor 2026 staan er weer tal van activiteiten op de planning, waaronder een symposium in Oostmalle, de Vrouwevliegdag in Weelde en het jaarlijkse zweefkamp in juli. Daarnaast worden er op 5 en 6 september opendeurdagen georganiseerd in samenwerking met ULM Goetsenhoven.



LUCHTRUIM REFRESHER DOOR MATTIJS

BELGISCHE PILOTEN WINNEN 2E PRIJS IN PRESTIGIEUZE INTER- NATIONALE VLEGCOMPETITIE

PERSBERICHT

Twee Belgische piloten, Petra Van Mulders en Wendy Janssens, beide lid van de Koninklijke Vliegclub de Wouw in Goetsenhoven, hebben op 5 februari 2026 de *Coventry Trophy* (2e prijs) gewonnen in de internationale *Pooleys Dawn to Dusk Competition 2025*.

De prijsuitreiking vond plaats in de historische Royal Air Force Club in Londen, waar hun project *Runway to Reunion* werd gelauwerd om de uitzonderlijk gedetailleerde voorbereiding, navigatie-uitdagingen en het achtergrondverhaal.

Hun bekroonde vlucht — een ambitieuze 750 NM dagmissie van de luchthaven van Luik naar Welshpool in Wales en terug naar hun thuisbasis in Goetsenhoven (met 6 landingen in het totaal) — bracht de twee jonge piloten door complex luchtruim, over het Kanaal, langs iconische Britse landschappen en uiteindelijk naar een emotionele reünie in Wales.

Wendy en Petra werden geprezen voor hun airmanship, toewijding, volharding, teamwork en storytelling van hun grensverleggende pilotenavontuur, hetgeen naadloos past in de geest van de Dawn to Dusk Competition.

Meer achtergrond over de competitie: <https://www.pooleys.com/dawn-to-dusk/>

Kort relaas van hun gelauwerde vlucht: Belgium to Wales and back in one day - 2025 Pooleys Dawn to Dusk Challenge flight (https://www.youtube.com/watch?v=Mlf_UdNmwwg)

Livestream prijsuitreiking op 5 februari 2026 (met beelden van de uitreiking van de Coventry Trophy en de argumentatie waarom zij deze prijs verdienden vanaf 1:16:04): <https://www.youtube.com/live/e6p9Wf2D8X4>

CONTACT

Naam: Petra Van Mulders

E-mail: petravanmulders@gmail.com

Telefoon: +32 498 59 10 65



5 FEBRUARI 2026
PETRA EN WENDY MET DE COVENTRY
TROPHY IN DE BRITSE ROYAL AIR FORCE
CLUB IN LONDEN

5



29 JUNI 2025
PETRA EN WENDY IN DE COCKPIT VAN DE
PIPER TOMAHAWK DE DAG DAT ZE NAAR
WELSHPOOL VLOGEN

OBI BIJ ZIJN PRAKTISCH EXAMEN MET
EXAMINATOR STEFAN BOVIN

LINKS DE OUDE WATERTELLER
RECHTS DE NIEUWE DIGITALE TELLER



RECHTZETTING

In de vorige Cumulus verscheen een overzicht van de Charron deelnemers sedert 2003.

Bart Huygen heeft ook deelgenomen in het jaar 2020.

MILIEU

Op 16 maart hadden wij ons eerste overlegplatform van 't jaar. Op veertig minuten was het "afgelopen". De traditionele punten kwamen aan bod. Maar voor onze club was er niets speciaal. Op 12 oktober is ons volgend overleg gepland.

In een de vorige edities sprak ik reeds over onze vijfjaarlijkse inspectie van onze elektrische installaties door ATK. Walter gaat binnenkort een planning opmaken om deze tot een goed einde te brengen.

LEVERING VAN STOOKOLIE VOOR ONS CLUBLOKAAL



6

SPORTCOMMISSIES

23 JUNI 2025

**1000M HOOGTEWINST
50Km AFSTANDSVLUCHT
BEKOMT HET ZILVEREN KENTEKEN**

Cristian Sbârciog

Met enige vertraging heb ik de verslagen van de sportcommissie in mijn bezit gekregen.

Het is pas nadat de sportcommissie van de BZF* de proeven gehomologeerd heeft, dat de piloot op zijn beide oren mag slapen. Deze commissie komt 2 à 4 maal per jaar tezamen, dit in functie van het aantal proeven. Bij ons in de club is het Mattijs die de proeven overmaakt aan de Liga. Deze laatste maakt ze over aan de BZF.

*BZF: Belgische ZweefvliegFederatie

23 DECEMBER 2025

**50Km AFSTANDSVLUCHT
BEKOMT HET ZILVEREN KENTEKEN**

Denis Lorson

PRESTATIES

Slaagde in het praktisch examen voor de zweefvliegvergunning

Bekomt zijn S(sailplane)P(pilot)L(licence)

zweefvliegvergunning

Ging solo lierstart

Obi Pittomvils

Moesten er leden zijn wier naam niet voorkomt, laat het mij dan zo snel mogelijk weten.

Slaagde in het theoretisch examen zweefvliegen

Andreas Bosmans

Werd lierbedienaar

Nimrod Byloos

THEO

VLEGVELD

Tijdens onze Vleugeluitreiking heb ik de burgemeester even kunnen spreken over de toekomst van ons vliegveld. Hij heeft mij bevestigd wat ieder van ons al weet. Defensie toont belangstelling in een eventuele aankoop. Maar momenteel is niets beslist. Hij hoopt dat tegen de zomer de twijfels zullen weggenomen zijn.

Maar er liggen nog andere plannen op tafel. Daar bleef hij heel vaag over. In elk geval, Tienen wil af van het terrein. Vooral het financieel plaatje is de hoofdoorzaak. Wij als club, kunnen niets anders dan afwachten.



Op de controletoren lagen nog plaveien die de militairen er gelegd hadden. Zo konden zij er op een veilige manier op wandelen. Maar vandalen hebben een gedeelte van die tegels naar beneden gegooid. Wat natuurlijk gevaarlijk is. Daarom heeft de stad Tienen opdracht gegeven aan een firma, (Albodakk) uit Heist-op- den- Berg, om de daken zuiver te maken (zie foto).



Op 7 maart heeft de boer het gras gezaaid, ongeveer 30 hectare. In noodgevallen kunnen wij met onze zweefstoestellen op die grasvelden landen (zie foto).



7

In het verlengde van de RWY 24 staat er een bosje (ongeveer 400 meter er vóór). In dat bosje was er één boom die iets te hoog er boven uit stak. Dat staat ook vermeld in de AIP (Aeronautical Information Publication). Op 18 februari werd deze boom “getopt”. Nu dient er opnieuw een meeting te gebeuren. En dan kan die “warning” er eventueel uit verdwijnen. (zie foto).



ARTHUR EN ANDREAS VULLEN DE GATEN LANGS DE PISTE



8





HOOGTEBEPERKINGEN



De maximum vlieghoogtes in de Low Flying Areas en de Goetsenhoven Gliding Area worden dagelijks door de Liga van Vlaamse Zweefvliegclubs (LVZC) vastgelegd volgens de laagst voorspelde luchtdruk voor die dag.

Tijdens de dagelijkse briefing worden de maximum vlieghoogtes voor de Low Flying Areas en de Goetsenhoven Gliding Area meedeeld en op het bord genoteerd.

Naast de **maximum vlieghoogtes** worden ook telkens de **referentiehoogtes** voor onze club opgegeven. Deze zijn - afgerond - steeds 175 meter lager dan de maximum vlieghoogte die door de LVZC wordt opgegeven.

Waarom 175m?

De hoogte opgegeven door de LVZC is de hoogte boven zeeniveau (AMSL), dus daar moeten we de hoogte van het vliegveld aftrekken (75m) als we met QFE hoogtemeterinstelling vliegen (hoogtemeter op 0m bij de start). Verder bouwen we nog 100m buffer in.

Golfstatus:			
G1:	1683	m AMSL = 1500	m AGL EBTN
G2: N W S	2292	m AMSL = 2160	m AGL EBTN
G5: N S		m AMSL =	m AGL EBTN
GGA:	1683	m AMSL = 1500	m AGL EBTN

Maximum vlieghoogte

Referentiehoogte

Waarom die extra buffer?

- Omdat de hoogtemeter de officiële referentie is, maar we deze niet kunnen loggen. **Je baseert je hoogte dus altijd op de hoogtemeter.**
- Omdat er een verschil kan zitten tussen de aangeduide hoogte op de hoogtemeter en de hoogte op de logger.
- Omdat we de vluchten enkel met de logger kunnen controleren, en de logger ook de enige referentie is die de FAI aanvaardt voor homologatie van brevetten.

Het verschil tussen de meeste hoogtemeters en loggers is vrij klein, maar in uitzonderlijke gevallen kan dit toch oplopen tot enkele tientallen meters.

Zorg ook dat je in sterke thermiek de bel tijdig verlaat: één extra toertje in 2m/s maakt dat je snel 40m hoger zit, en tegen dat je volledig uit de stijgende luchtmassa bent, is dat al snel 50m of meer!

De ervaring leert dat een buffer van 100m over het algemeen voldoende is om dit soort fouten op te vangen.

Piloten die nog onder toezicht van een instructeur vliegen, dienen altijd de referentiehoogte te gebruiken.

Wie een SPL-vergunning heeft, raden we aan om de referentiehoogte te blijven gebruiken. Het is je eigen verantwoordelijkheid als je verkiest om niet de referentiehoogte maar de hoogtes van de LVZC te gebruiken, maar als bij controle van de logger blijkt dat je ook maar 1 meter boven de maximum vlieghoogte geweest bent, zal je een tijdelijk vliegverbod opgelegd worden, zoals voorzien in het clubreglement.

Laten we hier even héél duidelijk over zijn: **we aanvaarden géén excuses bij een overtreding!** Het is dus belangrijk dat je héél goed weet wat je doet als je zonder buffer wil vliegen en je eigen marges kent.

Binnen de LVZC en ook binnen onze club is er hard gevochten om extra luchtruim vrij te maken voor onze sport. We willen niet dat dit door een reeks incidenten weer afgenomen zou worden.



Opgelet met de hoogte die weergegeven wordt door de FLARM trackers op het intranet: deze zijn gebaseerd op GPS-hoogte en dus niet gerelateerd aan de effectieve hoogte.

GOETSENHOVEN GLIDING AREA

Boven het vliegveld van Goetsenhoven bevindt zich de TMA van Brussel, met ondergrens op 3500ft AMSL (**900 meter AGL EBTN**). Normaal gezien is dit de maximum vlieghoogte die we boven het vliegveld mogen aanhouden. Dit is het gebied dat lichtblauw is ingekleurd links op de kaart. Ook het groene gebied is onderdeel van de TMA van Brussel en is normaal gezien ook beperkt tot 900 meter.

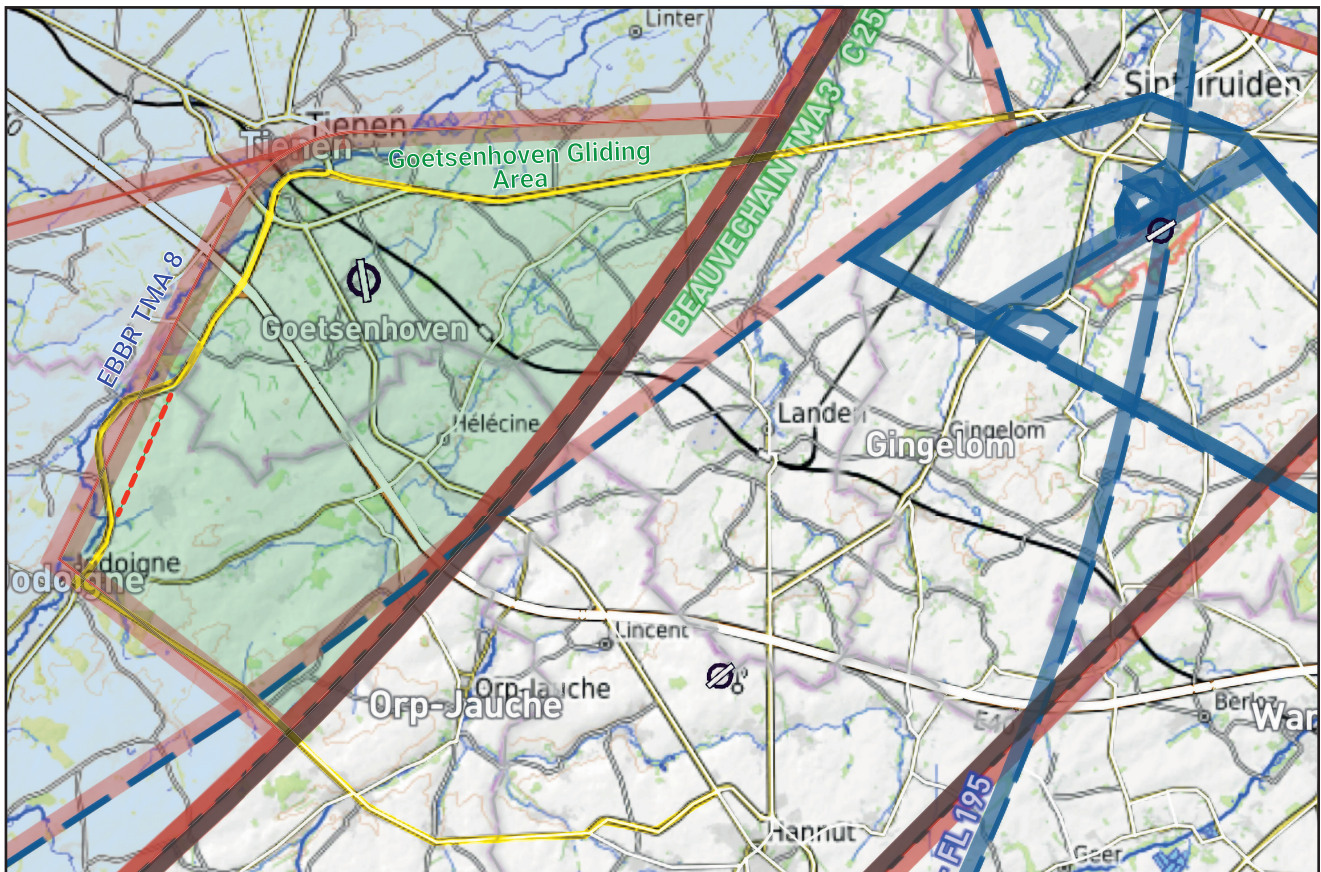
Wanneer het weer het toelaat zal de instructeur van dienst de **Goetsenhoven Gliding Area (GGA)** activeren. Dit is het groene gebied op de kaart, net boven het vliegveld.

De maximum vlieghoogte in de GGA is FL55. Tijdens de briefing worden de maximum vlieghoogte en de referentiehogte in de GGA door de instructeur meegedeeld. Deze is afhankelijk van de luchtdruk.

De GGA moet ook dagelijks tussen 14u en 15u verlengd worden. Zorg ervoor dat je zeker bent dat dit gebeurd is, zoniet beschouw je de zone als gesloten en blijf je onder de 900m. Als je niet zeker bent, dan vraag je naar de status over de radio!

Wanneer je zonder moving map vliegt, heb je enkele wegen die als referentie dienen om ervoor te zorgen dat je binnen de GGA blijft, allen in geel aangeduid op de kaart. Midden door de GGA loopt ook de E40 autostrade.

- De noordelijke grens is de steenweg Tienen – Sint-Truiden. Blijf hier dus altijd zuidelijk van.
- De westelijke grens is de steenweg Tienen – Jodoigne (wel opletten voor de bocht ten noorden van Jodoigne die buiten de GGA valt - trek de lijn hier rechtdoor zoals de rode stippellijn). Blijf hier steeds oost van. Hoegaarden en de brouwerij liggen dus buiten de GGA!
- De zuidelijke grens is de steenweg Jodoigne – Hannuit
- De oostelijke grens raakt de Low Flying Area Golf 1, waar je even hoog mag vliegen als in de GGA (regio Orp-Jauche – Hannuit – Landen – Sint-Truiden).



Vlieg je **mét moving map**, dan kan je die volgen maar wees voorzichtig tegen de grenzen en ga er niet te dicht bij vliegen. Hou hierbij zeker rekening met de wind! Een veiligheidsmarge van 500 meter is bijvoorbeeld een goede start.

Net zoals bij een overtreding in de hoogte, geldt hier ook een overtreding tegen de laterale grenzen. 1 meter buiten de zone boven de 900m wordt gezien als een luchtruim-overtreding!



ERWIN EN ANDRIK INSTALLEREN EEN NIEUW INSTRUMENTENBORD IN DE TWIN II



KOËN BIJ DE ELEKTRICITEITSWERKEN IN DE KEUKEN



12 BERT KUIST ONZE GRASMAAIER



ALEXANDER EN ANDREAS BIJ HET ONDERHOUD VAN ONZE KA 8



ERWIN HERSTELT ONZE LIER



ANDREAS KLEURT ZIJN LUCHTVAARTKAART IN



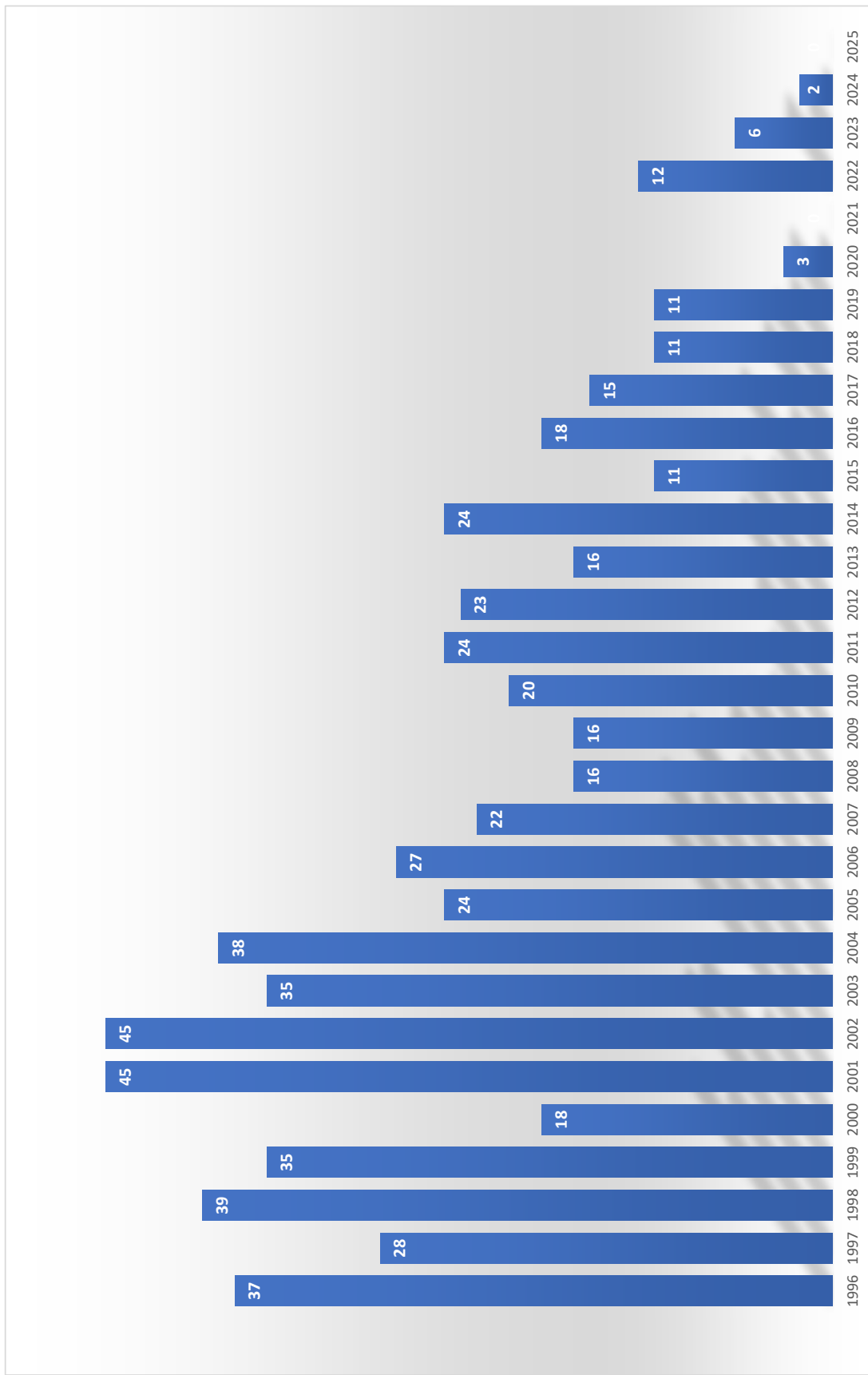
ZELFS IN DE SNEEUW GING ONS WINTERWERK DOOR



NIMROD BIJ HET SNEEUW RUIJEN VOOR ONS CLUBLOKAAL

BUITENLANDINGEN

jaar	aantal
1996	37
1997	28
1998	39
1999	35
2000	18
2001	45
2002	45
2003	35
2004	38
2005	24
2006	27
2007	22
2008	16
2009	16
2010	20
2011	24
2012	23
2013	16
2014	24
2015	11
2016	18
2017	15
2018	11
2019	11
2020	3
2021	0
2022	12
2023	6
2024	2
2025	0



KOSTEN SLEPER

Kost per sleep

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Onderhoud	€ 12,14	€ 18,42	€ 8,37	€ 4,50	€ 10,41	€ 13,70	€ 7,32	€ 11,50	€ 8,39
Verzekering	€ 2,72	€ 2,47	€ 2,89	€ 2,41	€ 2,79	€ 2,89	€ 2,80	€ 2,57	€ 2,61
Fuel	€ 12,65	€ 12,65	€ 12,34	€ 12,17	€ 10,30	€ 9,41	€ 11,20	€ 9,02	€ 9,57
Marge	€ 2,49	€ (3,55)	€ 6,39	€ 10,92	€ 3,50	€ 1,00	€ 5,68	€ 3,91	€ 4,43
Totaal	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 27,00	€ 27,00	€ 27,00	€ 27,00	€ 25,00

Voorstel verhoging ticketprijs vanaf 15/03/2026:

300m	€ 25,00
500m	€ 33,00
1000m	€ 60,00
1500m	€ 90,00

Lierstart

9

Kost per jaar

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Sleepbijdrage	€ 840,00	€ 840,00	€ 840,00	€	€ 760,00	€ 1.080,00	€ 1.080,00	€ 840,00	€ 955,00
Onderhoud	€ 14.502,07	€ 24.024,00	€ 8.211,68	€ 4.731,00	€ 9.462,00	€ 12.000,00	€ 6.623,65	€ 12.964,00	€ 9.600,00
Revisie	€	€	€	€	€	€	€	€	€ 13.813,31
Verzekering	€ 3.250,00	€ 3.223,00	€ 2.837,07	€ 2.535,47	€ 2.535,47	€ 2.535,47	€ 2.535,47	€ 2.894,00	€ 2.986,79
Fuel	€ 15.122,35	€ 16.500,00	€ 12.109,21	€ 12.805,00	€ 9.365,65	€ 8.243,20	€ 10.139,00	€ 10.164,75	€ 10.947,65
	€ 33.714,42	€ 44.587,00	€ 23.997,96	€ 20.071,47	€ 21.363,12	€ 22.778,67	€ 19.298,12	€ 26.022,75	€ 37.347,75

Aantal starts

1195

1304

981

1052

909

876

905

1127

1144



GEBRUIK EENZITTERS

	D2363		D6925		D6946		D6953		D6955	
2010	47	44:15:00	20	46:07:00	81	58:19:00		0	27	44:35:00
2011	55	57:25:00	42	47:13:00	97	64:12:00		0	32	40:57:00
2012	73	70:14:00	22	53:10:00	50	32:38:00		0	28	31:48:00
2013	55	43:55:00	22	59:31:00	122	58:34:00		0	25	33:03:00
2014	35	20:32:00	11	38:27:00	208	95:22:00		0	47	35:57:00
2015	89	49:37:00	9	24:29:00	110	61:25:00	39	36:59:00	25	38:03:00
2016	93	54:46:00	22	35:39:00	54	43:24:00	97	43:45:00	28	26:32:00
2017	91	66:47:00	21	31:08:00	38	34:49:00	46	46:21:00	38	18:37:00
2018	36	46:21:00	35	55:12:00	51	53:21:00	69	67:22:00	49	77:50:00
2019	36	39:18:00	21	51:16:00	42	35:08:00	42	17:25:00	21	31:56:00
2020	39	44:13:00	21	63:58:00	26	29:19:00	33	40:41:00	11	21:09:00
2021	80	58:20:00	19	49:44:00	57	33:19:00	50	47:20:00	16	17:10:00
2022	47	76:34:00	9	36:02:00	31	51:55:00	31	57:39:00	29	42:02:00
2023	35	49:36:00	11	52:07:00	50	36:21:00	18	32:11:00	24	36:17:00
2024	92	70:05:00	14	29:57:00	82	59:02:00	45	53:50:00	42	44:07:00
2025	112	112:06:00	26	47:42:00	74	59:48:00	95	101:53:00	65	71:22:00

GEBRUIK TWEEZITTERS

	D2410		D6901		D6988		D6932	
2010		0	108	56:32:00	281	121:11:00	105	56:54:00
2011		0	185	74:31:00	463	171:24:00	87	34:48:00
2012		0	296	86:09:00	351	138:33:00	206	83:46:00
2013		0	439	154:03:00	309	126:35:00	225	76:08:00
2014		0	343	123:52:00	289	120:00:00	171	47:28:00
2015		0	273	101:01:00	511	159:25:00	140	43:22:00
2016		0	299	101:46:00	436	151:30:00	197	72:34:00
2017		0	275	117:08:00	432	170:30:00	196	67:30:00
2018	33	6:44:00	480	157:51:00	339	164:01:00	277	86:12:00
2019	288	159:51:00	309	106:48:00	283	123:32:00		
2020	158	137:04:00	276	125:23:00	291	143:40:00		
2021	74	69:12:00	287	106:17:00	348	116:00:00		D5844
2022	114	154:28:00	367	176:51:00	312	131:42:00	151	53:24:00
2023	92	114:48:00	349	158:18:00	268	102:02:00	134	53:37:00
								D6468
2024	59	90:38:00	347	111:24:00	504	141:22:00	367	126:11:00
2025	48	98:16:00	369	136:34:00	471	155:26:00	248	111:52:00



CUMULUS | NUMMER 120

CLUBBLAD VAN DE ZWEEFVLIEGSECTIE VAN DE WOUW



